



**Sayı:** 53654767-TİM.00.GSK.PAZGİR.2024/173-477  
**Konu:** İşbirliği Talebi - Bangladeş

İstanbul, 19/02/2024

**İSTANBUL İHRACATÇI BİRLİKLERİ**  
**Genel Sekreterliği**

T.C. Ticaret Bakanlığından alınan bir yazıda, Dakka Ticaret Müşavirliğinden iletilen bir yazıya atıfla, Bangladeş'te faaliyet gösteren Banglamark Limited ünvanlı firma tarafından ülke dış ticaretinin büyük bölümünün gerçekleştirildiği Chittagong Limanı'nda kullanılmak üzere ekli dokümanda özellikleri belirtilen şamandıra kaldırma gemisinin (bouying lifting vessel) satın alınmasının planlandığı ve Banglamark firmasının bu proje kapsamında Türk firmaları ile işbirliği yapma isteklerini Müşavirliğimize ilettikleri bildirilmektedir.

Bilgilerini ve söz konusu duyurunun ilgili olabilecek ihracatçılarımıza e-posta ile duyurulmasının hususunda gereğini rica ederim.

**Bilal BEDİR**  
Genel Sekreter

**Ek:**

- 1- Firma İrtibat Kişisi
- 2- Principle Particular of Proposed Bouy Lifting Vessels



"Outstanding intelligence and diversified business portfolio for various industrial solution is our Passion"

**Rear Admiral Zulfiqur Aziz (Retd)**  
Senior Advisor - BANGLAMARK Limited  
Former Chairman- CPA

HQ: Navana Sylvania  
House no: KA-6/A, Nadda  
Baridhara, Dhaka 1212  
Bangladesh  
[www.banglamark.com](http://www.banglamark.com)  
[sales@banglamark.com.bd](mailto:sales@banglamark.com.bd)

01715951553  
[zulfiquraziz@yahoo.com](mailto:zulfiquraziz@yahoo.com)

### Principle Particulars of Proposed Bouy Lifting Vessels :

Details		Existing	Proposed
Length overall	:	46.5m	50m
Length B.P.	:	40.15m	45m
Breadth	:	12m	13m
Depth (MLD)	:	04m	05m
Draft	:	2.75m	3.75m
Speed	:	12 knot	12 knot
Lifting Capacity (Derik <del>type</del> )	:	25 ton	40 ton
Engine Power	:	850bhp x 2	1200bhp x 2

